



FICS

Circolare Attività Agonistica (CAA) Stagione 2018

CATEGORIE E CAMPIONATI

Come deliberato dal Consiglio Federale, per la stagione 2018 sono previste attività sportive sotto il patrocinio FICS nelle seguenti categorie:

1	C1i, C2i, C3i	caisse a savon junior
2	C4i	caisse a savon
3	C5i	sidecar
4	C6i	bob car
5	C7i	carrioli
6	C8i	formula kart
7	C9i	formula kart junior
8	C10i	skeleton
9	N8	cuscinetti singoli
10	N8T	cuscinetti singoli tradizionale (regolamenti Ossimo, Novaglie, Trieste, Gavardo)
11	N9	cuscinetti doppi
12	N9S	cuscinetti doppi a spinta
13	N5	gommati singoli
14	N5k	formula kart tradizionali con assale intero
15	N6	gommati doppi
16	FO	Folk riconosciuti da FICS
17	SL	streetluge, classic luge/butt board
18	LO	longboard
19	LOJ	longboard junior
20	DT	drift trike
21	DTJ	drift trike junior
22	GB	gravity bike
23	L8G	N8 gommati (categoria sperimentale)

Verranno assegnati i relativi titoli dei seguenti campionati:

- **Campionato Italiano Categorie FISC (C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i)**
- **Campionato Italiano Cuscinetti singoli (N8, N8T)**
- **Campionato Italiano Cuscinetti doppi (N9, N9S)**
- **Campionato Italiano Kart tradizionali (N5K)**
- **Campionato Italiano Folk Italia S e Folk Italia D**
- **Campionato Italiano Drift Trike (DT) e Drift Trike Junior (DTJ)**
- **Campionato Italiano Gravity Bike (GB)**
- **Campionato Nazionale Longboard e Streetluge**

Per il primo anno viene istituito il **TROFEO delle REGIONI**, prova unica a squadre.



RINNOVI/NUOVE AFFILIAZIONI delle ASA (Associazioni Sportive Affiliate) **e RINNOVI/NUOVE LICENZE dei PILOTI**

Per l'anno 2018 i rinnovi/nuove affiliazioni delle ASA, i rinnovi/nuove licenze PILOTI ed i relativi pagamenti devono essere effettuati tramite il sito **www.fics.it** alla pagina **AREA**

ISCRIZIONI, espletando le operazioni richieste e pagando **ESCLUSIVAMENTE** tramite **Carta di Credito**; tale operazione va eseguita preferibilmente entro il 31 marzo e comunque almeno 15 gg prima della gara alla quale parteciperanno propri piloti o 15 giorni prima della richiesta di inserimento di una propria gara nel calendario ufficiale FICS.

Le ASA già affiliate sono già in possesso delle password di accesso, mentre le nuove ASA si dovranno registrare.

- **Nuove affiliazioni di Associazioni:** Le NUOVE associazioni, dopo aver proceduto come sopra indicato, dovranno inviare alla Segreteria FICS copia dell'atto costitutivo, copia del verbale di assegnazione delle cariche e documento di identità del presidente/legale rappresentante all'indirizzo: segreteria@fics.it

- **Assicurazione Atleti:** le ASA che hanno atleti assicurati con enti diversi da CSI dovranno inserire gli estremi di tali polizze assicurative al momento dell'iscrizione sul sito internet; tali polizze assicurative dovranno prevedere specifica copertura per la pratica dello SPEED DOWN. In seguito a problematiche passate si ricorda che per i piloti delle categorie SL e LO la copertura CSI è l'unica di cui è stata verificata la reale copertura.

Certificazioni sanitarie: La pratica sportiva promossa dalla FICS viene definita, ai sensi delle normative vigenti sulla tutela sanitaria, come "ATTIVITÀ NON AGONISTICA", pertanto la certificazione sanitaria che ogni presidente di ASA dovrà conservare (senza inviarla a FICS) è di primo livello (rilasciata da qualsiasi medico) in cui si attesta che lo stato di salute del pilota è compatibile con l'attività dello speed down.

Quota Licenza: la quota relativa alla licenza annuale FICS 2018 è indicata nella tabella che segue ed è rimasta invariata rispetto al 2017:

Somme dovute alla FICS **dalle ASA (per l'affiliazione)** **e dai PILOTI (per l'ottenimento della licenza annuale):**

Nuova affiliazione o rinnovo affiliazione a FICS da parte dell'ASA	50,00 €
-Licenza FICS per atleta di età inferiore ai 13 anni	10,00 €
-Licenza FICS per atleta 13 anni compiuti e meno di 18	17,00 €
-Licenza FICS per atleta maggiorenne compresa assicurazione	32,00 €
-Licenza FICS per atleta già munito di assicurazione	21,00 €
-Costo copertura Assic. Freesport per 1 gara (compresa licenza Fics)	16,00 €
-Licenza per 1 gara di piloti no FICS già muniti di assicurazione (max 2 licenze nell'anno)	7,00 €

Da questo anno sportivo è possibile sottoscrivere tramite FICS solo la polizza base, le polizze integrative si possono sottoscrivere solamente dal portale assicurativo MARSH/CSI. Tutte le informazioni sono sul sito www.csi-net.it seguendo il percorso "Tesseramento, Affiliazione, Assicurazione/Le Assicurazioni CSI"

- | |
|---|
| -ASA non affiliata al CSI che inserisce una gara nel calendario FICS costo supplementare n. 3 tessere dei dirigenti in totale € 30,00 |
| - Attivazione di copertura assicurativa Free Sport € 20,00 (cauzione) |



GARE, ISCRIZIONI ED AMMISSIONI

- ✓ **Iscrizioni Gara**: ogni organizzatore renderà noti i termini per le iscrizioni alle gare tramite pubblicazione sul sito federale. Tutti i termini, le prescrizioni, limitazioni sportive ed economiche dovranno essere chiaramente indicate nell'invito gara, pubblicato almeno 21 gg prima della gara, specificando se a cronometro o a mach race per le categorie DT/GB/SL/LO.
- ✓ Se non specificatamente espresse dall'organizzatore e se non esplicitamente e diversamente limitate dalla Federazione, le quote corrisposte dalle ASA o loro piloti per il 2018, saranno così suddivise:
 - 1) **Quota gara**: è la parte del totale pari al 50% che viene corrisposta a fronte della disputa della manifestazione alla quale si riferisce. Va restituita in caso di mancata o irregolare disputa della gara (comunicare il giorno stesso della gara). L'organizzatore, in caso di gara disputata con sensibile numero ridotto di discese, anche se la gara fosse dichiarata regolare e dietro delibera del GU, potrà dover risarcire proporzionalmente questa quota ai concorrenti in caso di dolo o negligenza.
 - 2) **Quota iscrizione**: è la parte pari al 25% del totale che il concorrente assegna all'organizzatore a fronte del diritto di partecipare alla gara alla quale si riferisce. Va restituita in caso di manifestazione anticipatamente annullata o da disputare in altra data o sede.
 - 3) **Quota di segreteria**: è la quota del 25% del totale legata alle spese tenute dall'organizzatore per promuovere la manifestazione ed ottenerne le autorizzazioni. Questa quota non sarà mai oggetto di restituzione.

DEFINIZIONI

- 1) Una gara si definisce regolarmente conclusa, per una categoria, quando l'ultimo concorrente partito sia transitato sul traguardo o si sia ritirato per motivi sportivi, almeno con una manche valida. Il G.U. ha comunque la facoltà di deliberare l'assegnazione di punteggio ridotto (motivandolo x es. per gare la cui ripetizione fosse impossibilitata) e solo per i concorrenti regolarmente iscritti anche a seguito di mancata conclusione o annullamento per cause di forza maggiore.
- 2) Un concorrente si ritiene regolarmente iscritto solo se corrisponde il totale della somma delle quote dovute. I concorrenti che si sono iscritti solo nominalmente, senza saldo anticipato della quota se previsto, e che poi non si presentano o comunque non la saldino per il dovuto dovranno comunque corrispondere all'organizzatore:
 - a) Sia la quota iscrizione che quella di segreteria nel caso la gara si disputi regolarmente, vale a dire il 50% del totale
 - b) Solo la quota di segreteria nel caso la gara poi non si disputi o venga annullata vale a dire il 25% del totale.
 - c) Nessuna quota se la mancata disputa è totalmente ascrivibile a demerito o dolo degli organizzatori.



- 3) La partecipazione a tutte le gare è subordinata alla richiesta di preiscrizione. Non saranno accettate iscrizioni nei giorni di gara, nemmeno se autorizzare dall'ASA organizzatrice.
- 4) Tutte le eventuali istanze economiche avanzate innanzi al G.U. si prescrivono in forma totale ed esaustiva una volta trascorsi 14 giorni dalla data di calendario della manifestazione alla quale si riferiscono. Il G.U. potrà attribuire alle quote spettanti una soprattassa per spese d'ufficio e di segreteria compresa tra 10 e 50 euro.
- 5) Saranno ammessi alla partenza delle gare federali soltanto gli atleti la cui richiesta di licenza FICS compreso il pagamento sia stata effettuata entro il venerdì della settimana precedente la Gara (si intende: 8 giorni prima della gara). Gli invii tardivi che non possono essere elaborati in tempo utile per la comunicazione agli organizzatori, verranno elaborati nella successiva sessione, la settimana seguente. A tale scopo la FICS renderà disponibili sul sito www.fics.it - pagina GLI EQUIPAGGI gli elenchi dei tesserati e dei rispettivi numeri di gara.
- 6) Attenzione: Salvo casi particolari e debitamente autorizzati, non è consentito il rilascio di licenza sul campo.

ATTIVITA' AGONISTICA, ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

- 1) **Assegnazione numeri di gara:** Automaticamente ed immediatamente dopo il rinnovo delle licenze, sul sito www.fics.it alla pagina GLI EQUIPAGGI apparirà il nominativo dei piloti ed il relativo numero di gara assegnato; **i piloti che rinnoveranno la licenza FICS 2018 ENTRO IL 31.3 si potranno garantire la riassegnazione dello stesso numero di gara del 2017.**
- 2) **Per assicurare la visibilità del numero di gara è obbligatorio usare tabelle portanumero con logo FICS, scaricabili dal sito della FICS pagina Documenti – Modulistica**

- È soppressa la modalità di copertura assicurativa per singola gara denominata WILD CARD

Assicurazione giornaliera denominata FREE SPORT:

È possibile assicurare un pilota esclusivamente per le giornate di gara di ogni singolo evento al costo di € **9,00**: il pilota interessato deve fare richiesta della copertura assicurativa FREESPORT all'Organizzatore della gara almeno 10 giorni prima della disputa della competizione; a sua volta l'Organizzatore dovrà attivare detta assicurazione mediante la segreteria FICS ALMENO 7 GG PRIMA dell'evento.

Al pilota interessato verrà assegnato un numero di gara provvisorio, valido solo per quella manifestazione, facente parte dei numeri stabiliti da FICS per ogni categoria e scelto tra i numeri non ancora assegnati stabilmente o il cui pilota titolare non sia presente alla singola gara.

L'Organizzatore della gara che abbia fatto richiesta di Free Sport deve, una volta compilata la prevista documentazione in sede di iscrizione, **mandarne una copia fotografica alla segreteria FICS al numero 339.7859070** prima dell'inizio della manifestazione.

Una volta terminata la manifestazione l'Organizzatore provvederà a spedire via posta elettronica a segreteria@fics.it la modulistica Free Sport compilata, la dichiarazione di assenza di incidenti che possano coinvolgere la polizza assicurativa mentre la classifica finale della gara andrà inviata a classifiche@fics.it

Il mancato invio di tale documentazione verrà sanzionato da FICS.



ASSEGNAZIONE GARE, CALENDARIO, TASSE GARA, CONTROLLO DELLA FEDERAZIONE SULLO SVOLGIMENTO DELLE GARE

- 1) **Richieste assegnazione gare:** le date relative alle gare di Campionato Italiano sono state pubblicate. Le richieste per le date 2018 relative alle gare valide per i campionati Regionali e di altre senza validità sono ancora in fase di acquisizione dalla Programmazione Gare programmazione.gare@fics.it. Il calendario verrà periodicamente aggiornato nella versione consultabile online sul sito Federale della FICS dove appariranno anche le locandine informative preparate dagli organizzatori.
- 2) **Assicurazione RCT manifestazione e detraibilità:** Si Precisa che il CONI chiede che l'attività sia gestita ed organizzata da un singolo EPS (per il 2018 è il CSI). Per poter organizzare una gara sotto l'egida FICS occorre:
 - a) Che la ASD organizzatrice sia già affiliata presso il CSI, in questo caso andrà comunicato solo il nominativo del direttore di gara e il suo numero di tessera.
 - b) **in alternativa**, se l'organizzatore non fosse già affiliato presso il CSI, dovrà costituire un comitato organizzatore di almeno 3 persone da assicurarsi presso FICS al costo di 30€ e dovranno essere forniti i dati seguenti elementi:
 - Dati anagrafici (Nome, Cognome, data e luogo di nascita, indirizzo residenza completo e codice fiscale) del Presidente, del Direttore di gara e dell'Amministratore del comitato organizzatore.

Così facendo l'organizzatore acquisisce la copertura RCT (limiti e condizioni del contratto assicurativo su www.csi-net.it).



3) Tasse Gara Piloti ed Organizzatori:

agli Organizzatori sono dovute da parte dei piloti per la partecipazione ad ogni singola gara le tasse indicate alle colonne n. 1 e n. 2 della tabella che segue; per l'organizzazione di ogni gara gli Organizzatori sono tenuti al pagamento degli importi di cui alla colonna n. 3:

Validità della gara	Quota massima tassa iscrizione per equipaggio singolo (colonna n. 1)	Quota massima tassa iscrizione per equipaggio doppio (colonna n. 2)	Costo IDG*	
			A carico FICS	A carico Organizzatore (colonna n. 3)
- Campionato Italiano - Coppa Europa - Trofeo delle Regioni	€ 40 quota <u>fissa</u>	€ 60 quota <u>fissa</u>	IDG € 30 aiuto IDG € 20	Pernottamento IDG e aiuto-IDG + rimborso km
- Campionato Regionale	€ 25 (€ 30 se previste n. 2 discese al sabato)	€ 35 (€ 40 se previste n. 2 discese al sabato)		IDG € 20 IDG dell'ASA € 0 Eventuale pernottamento + rimborso km
- Gare Dimostrative	€ 25 (€ 30 se previste n. 2 discese al sabato)	€ 35 (€ 40 se previste n. 2 discese al sabato)		IDG € 20 Eventuale pernottamento + rimborso km
- Gare Sperimentali	A discrezione dell'Organizzatore			IDG € 20 Eventuale pernottamento + rimborso km

Rimborso Kilometrico per IDG: 50-200 km 30 € // 200-300 km 40 € // 300-450 km 50 € // oltre 450 km 70 €

*** NB: la presenza degli/dell'IDG è:**

- Obbligatoria nelle gare di Campionato Italiano
- Consigliata nelle gare di Campionato Regionale
- Non obbligatoria nelle gare Dimostrative e Sperimentali



Piloti sprovvisti di licenza FICS

I piloti sprovvisti della licenza FICS possono partecipare alle gare sotto l'egida della Federazione se accettati dall'Organizzatore dell'evento sportivo; in tal caso vengono applicate le seguenti regole:

- **tassa di iscrizione aggiuntiva a quella già prevista pari ad € 7,00 (se già in possesso di assicurazione valida per lo Speed Down per l'anno in corso), altrimenti si ricorda di richiedere la Free Sport all'Organizzatore. (Vedi paragrafo dedicato alla Free Sport)**
- nessun punteggio assegnato
- inclusione nella sola classifica di giornata
- iscrizione alla singola gara senza alcuna priorità temporale (in coda ai licenziati FICS)

E' fatto divieto di partecipazione a gare di livello nazionale e al Trofeo delle Regioni.

SARANNO RILASCIATE AL SINGOLO PILOTA UN MASSIMO DI N. 2 LICENZE GIORNALIERE IN TUTTO L'ARCO DELL'ANNO.

Al fine del contenimento delle spese per la premiazione della singola gara si ricorda agli organizzatori che una categoria si intende costituita quando presenta **almeno 5 equipaggi partenti**.

Le categorie dei piloti minorenni (C1i C2i C3i C9i DTJ) sono escluse da questa norma.



STRUTTURA DEI CAMPIONATI

CAMPIONATI ITALIANI

- 1) **Campionato Italiano Categorie** (C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i + N5K, + FO ITALIA S e D)

Il Campionato Italiano delle categorie suindicate si disputa su cinque gare, con lo scarto di un punteggio, con l'abituale formula per le manches e l'attribuzione dei punteggi come da tabella qui di seguito.

- 2) **Campionato Italiano Categorie MATCH RACE** (DT, DTJ, GB)

Il Campionato Italiano delle categorie Match Race si disputa come segue:

- **DRIFT TRIKE:**

circuito di 4 gare senza scarto di un risultato e con attribuzione di punteggi come da tabella sotto riportata.

- **GRAVITY BIKE:**

circuito 4 gare senza scarto di un risultato e con attribuzione di punteggi come da tabella sotto riportata

- **LONGBOARD e STREETLUGE** (Campionato Nazionale):

circuito di più gare

- 3) **Campionato Italiano Categorie CUSCINETTI** (N8, N9, N8T, N9S)

Il Campionato Italiano delle categorie N8, N8T, N9, N9S (cuscinetti) si disputa su GARA SINGOLA, con l'abituale formula per l'attribuzione dei punteggi come da tabella seguente:

- 4) **Punteggi CAMPIONATI ITALIANI**

100 punti al primo classificato 85 punti al secondo classificato 75 punti al terzo classificato 70 punti al quarto classificato 67 punti al quinto classificato 64 punti al sesto classificato 62 punti al settimo scalando di 2 punti per posizione sino a 50 punti al tredicesimo classificato 49 punti al quattordicesimo e scalando di 1 punto sino a zero

- 5) **Pari merito**

Per determinare la classifica generale in condizioni di parimerito saranno presi in considerazione, prima il numero di vittorie e poi il punteggio scartato.

Nel caso di parimeriti nella classifica di gara verrà applicato il criterio del miglior tempo di manche.

Non è permesso partecipare ad una gara correndo in due categorie se per almeno una di queste ha validità di campionato italiano.

Le iscrizioni alle gare di campionato Italiano devono obbligatoriamente essere gestite da FICS tramite il sito internet; l'Organizzatore non può accettare iscrizioni con altra modalità.

Ordine di partenza valido per tutte le gare:

C1i-C2i-C3i-C4i-C5i-C6i-C7i-C8i-N5K-C9i-C10i-FO S/D-N5-N6-LOJ-LO-SL-DTJ-DT-GB-L8G-N8-



N8T-N9-N9S

All'interno di ogni categoria la partenza avverrà per numeri DECRESCENTI.

CAMPIONATI REGIONALI

Sono ufficialmente istituiti i seguenti Campionati Regionali ed i relativi Delegati Regionali:

- 1) **Piemonte** (sig. Angelo Pons)
- 2) **Lombardia** (sig. Roberto Crescini)
- 3) **Emilia-Romagna** (sig.ra Mirella Aguiari)
- 4) **Toscana** (sig. Fabio Salvini)
- 5) **Marche** (sig. Maurizio Dottori)
- 6) **Umbria** (sig. Dimitri Ciculi)

Il numero di gare e la loro identificazione è stabilito dai Delegati Regionali che ne sono anche responsabili a livello agonistico.

Gli equipaggi potranno partecipare a più campionati ma dovranno scegliere **un solo campionato regionale** sia ai fini della partecipazione al Trofeo delle Regioni che per poter essere presenti nella classifica regionale finale; la scelta della Regione è libera ed indipendente dalla residenza dei piloti o dalla sede dell'ASA alla quale l'equipaggio è iscritto e va fatta prima dell'inizio del campionato prescelto esplicitandolo tramite il sito internet FICS.

Gli equipaggi non pre-iscritti al singolo campionato regionale entreranno nella classifica di ogni singola gara, non otterranno punti validi per il campionato regionale e saranno esclusi dalla classifica generale.

Le gare di campionato Italiano non potranno avere validità ai fini dei campionati regionali.

Tutte le informazioni saranno pubblicate nel sito www.fics.it pagina CAMPIONATI REGIONALI.

Le classifiche regionali finali NON potranno contemplare equipaggi a pari merito; in caso di analogo punteggio verrà applicata la discriminante del miglior risultato ottenuto nell'ultima gara di campionato regionale alla quale l'equipaggio ha partecipato.

TROFEO delle REGIONI

Il Trofeo delle Regioni sarà conteso tra rappresentative dei sei campionati regionali citati, in altre parole si tratta di una competizione a squadre su prova unica nella quale ognuno dei piloti qualificati in rappresentanza di singola regione contribuirà al risultato finale della stessa.

Si rimanda alla circolare specifica **TROFEO DELLE REGIONI pubblicata nel sito della FICS** per una completa descrizione del funzionamento di questa formula, ivi compreso:

- Selezione degli equipaggi componenti la squadra
- Categorie ammesse
- Punteggi
- Classifiche

Per l'edizione 2018 il Trofeo delle Regioni si terrà ad Avenale di Cingoli (Mc) il 29 e 30.9 con la seguente formula: il sabato pomeriggio prova di accettazione del percorso + 1° manche valida; la domenica 2° e 3° manche valide; stessa modalità per le categorie a match-race.

Per quanto non indicato nella presente circolare fa fede il Regolamento Attività Agonistica (RAA)